

Sujet :[INTERNET] Enquête chronolignes

Date :Fri, 22 Mar 2024 20:09:11 +0100

De :Jean Pierre Fabre Perso

Pour :pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr

M. Le Préfet, M. Le Maire du Mans, Messieurs les élus

Le projet de chronoligne impacte les parkings des résidents autour du tracé des lignes. A mon sens il est impératif de bloquer ce projet dans l'attente que des solutions pérennes soient proposées aux habitants impactés.

- Pour Bollée il est évoqué une application permettant l'utilisation de parkings souterrains sous utilisés. C'est une hypothèse non validée
- Pour Bollée toujours, il a été évoqué la création d'un parking sur l'ancien site militaire pour une trentaine de voitures. Cela serait une solution pour les résidents du secteur.
- Pour Washington les places disponibles après réaménagement serait un peu moins de 30 ce qui sera largement insuffisant pour les résidents et surtout commerces.

Aussi il est impératif que les solutions durables soient proposées aux riverains avant tout démarrage des travaux.

- Application réelle et opérationnelle pour l'utilisation des parkings souterrains non utilisés
- Terrains achetés et création du parking sur l'ex site militaire en même temps que les travaux de la chronoligne seront engagés
- Création d'un parking souterrain place Langevin
- Création d'un parking souterrain place Washington

Avec des tarifs préférentiels pour les résidents

Lors de la réunion publique le maire du Mans a regretté que les parkings publics soient sous utilisés mais est ce qu'il y a une politique publique pour inciter les manceaux résidents à les utiliser? Les parkings publics sont un rouage essentiel de la réduction du CO2 en ville avec des résidents qui éviteront de chercher une place et gaspiller de l'énergie, mais également les parkings publics peuvent largement plus qu'aujourd'hui être équipés de prises de recharge électrique. Les chronolignes à 120/150 millions ne sont pas le seul élément d'une politique de réduction du CO2 et le développement de la voiture propre en ville en est un autre. Cette dernière dimension est totalement négligée actuellement.

Cordialement

Jean Pierre FABRE